

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Бузина Владимира Анатольевича «Методика определения потребности в материалах для технического обслуживания автомобилей с учетом сезонных условий», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Актуальность выполненной работы основывается на том, что в современных условиях автотранспортные предприятия должны обладать конкурентоспособностью для успешного функционирования. Для снижения тарифов на услуги важно эффективно управлять затратами на эксплуатацию автомобилей. Одним из ключевых компонентов себестоимости использования транспортных средств являются расходы на материалы, применяемые в процессе технического обслуживания (ТО).

При снабжении материалами необходимо достигать баланса между непрерывным поступлением ресурсов, требующим увеличения объемов заказов, и минимизацией запасов, что снижает стоимость оборотных фондов. Климатические условия существенно влияют на расход ресурсов, поэтому их следует учитывать при планировании снабжения. В настоящее время планирование потребности в ресурсах для ТО обычно базируется на фактическом расходе за предыдущий год, не учитывая сезонные изменения.

Существующие методики определения потребности в материалах для технического обслуживания (ТО) и ремонта автомобилей, как правило, предполагают стационарный поток требований на ресурсы. Однако на практике этот поток изменяется во времени из-за сезонных колебаний в интенсивности и условиях эксплуатации автомобилей. Существующие методики не учитывают достаточно вариацию потока требований на ТО, поэтому требуются исследования, направленные на разработку теоретических принципов и практических рекомендаций для определения объемов запасов и частоты поставок материалов для ТО автомобилей при нестационарном потоке требований.

В связи с этим особенно актуальными становятся исследования, направленные на разработку методики планирования потребности автотранспортных предприятий в материалах для технического обслуживания, учитывая вариацию интенсивности и условий эксплуатации.

Бузин Владимир Анатольевич поставил перед собой задачу повышения эффективности использования автомобилей путем разработки методики планирования потребности автотранспортных предприятий в материалах для технического обслуживания с учетом вариации интенсивности и условий эксплуатации. В рамках выполнения работы, проведения теоретических исследований, расчетов и экспериментальных исследований поставленная автором задача была решена.

Практическая значимость исследования заключается в разработке методики планирования потребности автотранспортных предприятий в материалах для технического обслуживания автомобилей и уменьшение на этой основе суммарных затрат, связанных с приобретением, поставкой и хранением материалов.

По теме диссертации опубликовано 27 печатных работ, в том числе 7 статей в научных журналах, включённых в перечень ведущих рецензируемых научных изданий, утверждённых ВАК РФ, и 20 публикаций в Материалах научно-практических конференций. Работа выполнена на достаточном технологическом и научном уровне и представляет собой в целом выполненную в полном объеме научно-квалификационную работу.

Критических недостатков в автореферате не обнаружено, однако имеются некоторые замечания:

1. Чем может быть объяснен полученной коэффициент неравномерности количества ТО по месяцам K_n в течение года, ведь ТО проводится по наработке, с неравномерностью эксплуатации ТС в рамках года?
2. Из текста автореферата видно, что в основу исходных данных легли данные по ТО и ТР автомобилей марки Урал, насколько применимы полученные выводы к эксплуатации иных марок и моделей подвижного состава?

В соответствии с всеми вышеизложенными фактами, несмотря на наличие некоторых несущественных замечаний и предложений, мне представляется, что диссертационная работа Бузина Владимира Анатольевича по цели, объему, содержанию, форме, актуальности, полноте поставленных и решенных задач, совокупности полученных новых научных результатов, в достаточной степени аргументированных и доказанных, отвечает всем требованиям п. 9. «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. №842, предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям.

Таким образом, Бузин Владимир Анатольевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

К.т.н. по специальности 05.22.10 – Эксплуатация
автомобильного транспорта, доцент кафедры
“Автомобили и автомобильное хозяйство”

Смирнов Петр Ильич

ФГБОУ ВО “Вологодский государственный университет”
Институт машиностроения, энергетики и транспорта
Кафедра “Автомобили и автомобильное хозяйство”